

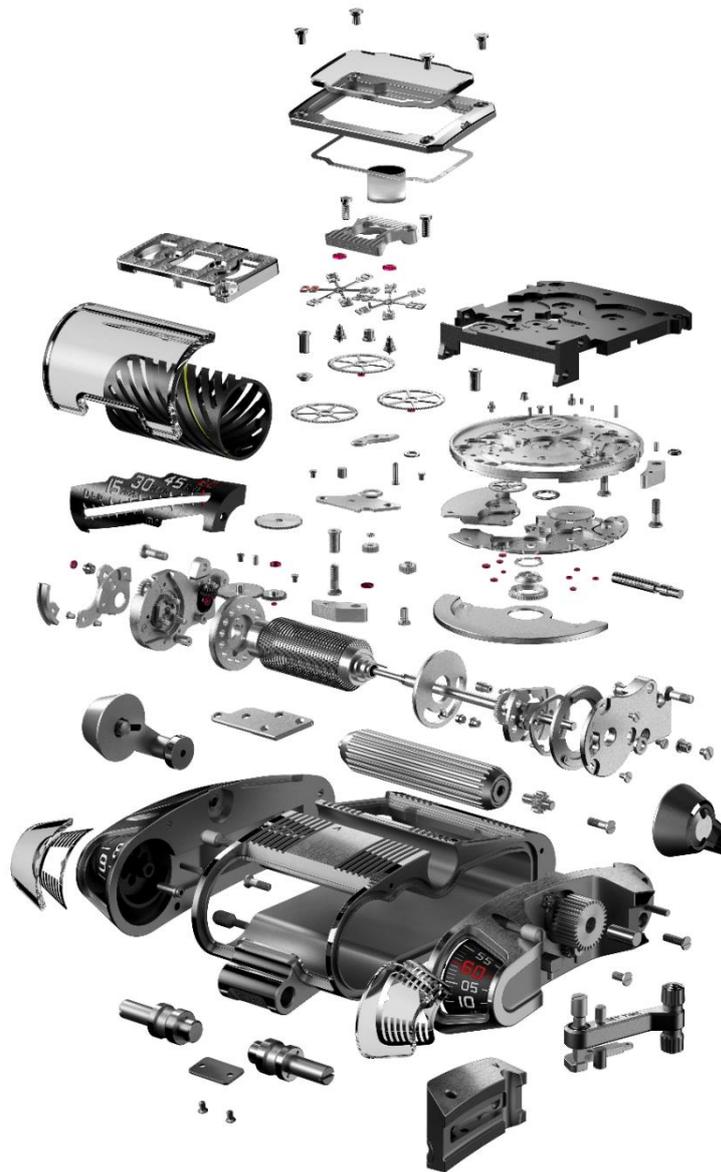
LA NOUVELLE UR-111C D'URWERK. DU RÊVE A LA RÉALITÉ

Singapore – Septembre 2018. Les infidélités d'URWERK à son indication de l'heure signature – complication satellite avec heure vagabonde - ont toujours été spectaculaires et saluées par la profession et le public. La UR-111C ne fera certainement pas exception ! Ce dernier opus micromécanique se range sans hésitation parmi les « Projets Spéciaux » de la marque. La UR-111C est belle, elle est complexe. Son développement et son montage tiennent autant du défi que du casse-tête. Mais pari tenu et réussi grâce à l'équipe de 17 professionnels qui composent la marque indépendante.



En droite ligne de la tradition URWERKienne, ne vous attendez pas à « du conventionnel » en prenant la UR-111C en main. Cette nouveauté revendique une descendance directe avec la célèbre UR-CC1 « King Cobra » (montre inspirée du prototype développé par l'horloger Louis Cottier dans les années '50; <https://www.urwerk.com/en/press-ur-cc1-m8.php>). Elle est sa digne héritière en termes d'originalité et de virtuosité mécanique : double affichage des minutes - linéaire et trainante ; heures digitales sautantes ; secondes squelettées avec transmetteur optique. De plus, avec la UR-111C, vous ferez pour la première fois l'expérience d'une couronne nouvelle génération. Nouveau design, nouvelles sensations.

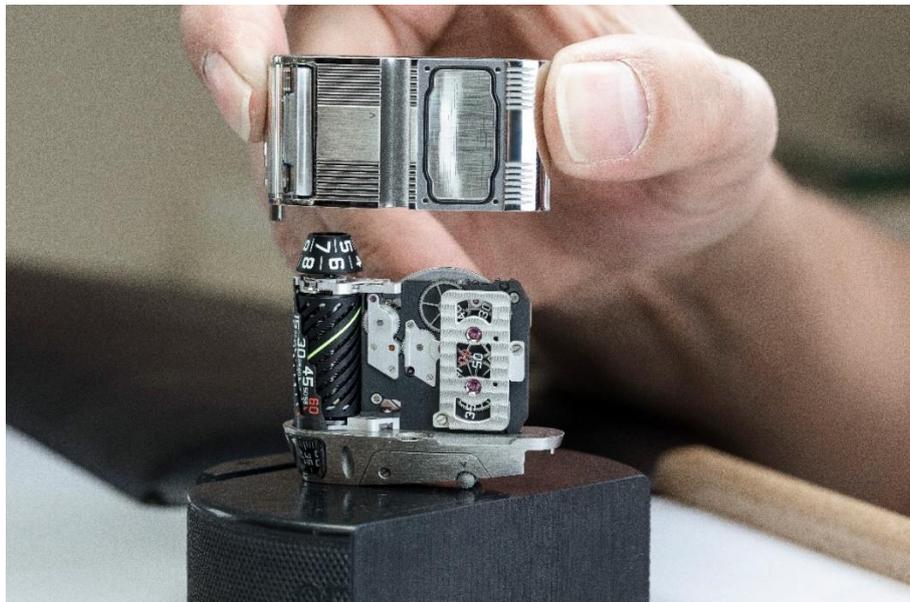
Les heures digitales sautantes et les minutes trainantes sont affichées sur des cônes rotatifs. Elles prennent place sous des capots de glace saphir placés sur les côtés du boîtier. Leur axe de lecture est tel que l'on peut vérifier l'heure d'un coup d'œil, sans rotation du poignet. Au centre de ce dispositif, se trouve l'indication des minutes linéaires. La conversion en tracé linéaire de l'avancée des minutes a nécessité, là encore, le développement d'une transmission mécanique originale et précise à l'aide d'engrenages coniques miniatures.



URWERK avait déjà fait usage de l'affichage des minutes linéaires pour la CC1 « King Cobra ». Pour ce modèle-ci, Martin Frei a posé un défi supplémentaire aux ingénieurs d'URWERK. Il a suggéré une ligne des minutes oblique afin d'avoir une indication des minutes aussi visible que possible. Une simple requête qui a pourtant rendu cette réalisation bien plus ardue : un ressort sinusoïdal – apparent à travers le tunnel des minutes - gouverne la rotation des minutes. Il pivote de 300 degrés sur son axe pendant une heure pour afficher l'index des 60 minutes. Le ressort sinusoïdal relâche alors sa tension et bascule vers l'avant de 60 degrés pour revenir à l'indication de départ le « 0 », avec un effet rétrograde. C'est cette même force qui va présider au saut de l'unité des heures.

L'indication numérique des secondes de l'UR-111C est également une première mondiale. Les unités des secondes – squelettées pour plus de légèreté – sont réparties équitablement sur deux roues : 10 ; 20 ; 30 ; 40 ; 50 ; 60 d'un côté et 5 ; 15 ; 25 ; 35 ; 45 ; 55 de l'autre. Ces deux index vont s'imbriquer l'un dans l'autre afin d'illustrer une avancée du temps très graphique. Chaque roue ajourée a un poids de 0,018 gramme (0,025 g avec les chiffres) - une dentelle de métal obtenue grâce au procédé LIGA. Cet enchevêtrement est sublimé par un conducteur d'image. Il s'agit d'un réseau de faisceaux optiques placé à 1/10^{ème} de millimètre au-dessus de cette indication. Ce conducteur, au contraire d'une loupe ne pas distordre mais véhiculer l'image des secondes à fleur de carrure pour une lecture parfaite et confortable.

La dernière touche, et non des moindres, portée à la UR-111C réside dans son boîtier. Si sa ligne esthétique rappelle celle de la UR-CC1, l'analogie à l'automobile - futuristique - a été poussée d'un cran - on connaît l'attrait et la fascination d'URWERK pour la Science-fiction et les technologies d'avant-garde. Pour emboîter un tel mécanisme dans un tel boîtier dont le corps central est fait d'un seul tenant, il a fallu ruser. L'emboîtement se fait donc sur la tranche ! Le boîtier se compose de trois éléments d'un corset central et de deux ailes d'acier. Le mécanisme repose sur le flanc au moment de l'emboîtement. Opération délicate et lente. Il s'agit de lui « enfiler » sa carapace d'acier sans effleurer les éléments si fragile du mécanisme horloger. Les finitions du boîtier valent la peine d'être examinées de plus près, sablée, microbillée, poli ou satiné s'alternent en toute harmonie. Ainsi, une simple vis peut à elle seule accueillir différentes terminaisons suivant la face observée. Enfin, pour parachever l'ouvrage, les éléments inhérents à la lecture des secondes sont posés et paramétrés sonnant la fin de ce montage périlleux.



La UR-111C une pièce d'exception. A savourer sans modération !

UR-111C – 25 pièces en acier poli et 25 pièces en acier traité *gunmetal*
Prix : CHF 130'000.00 francs suisses (taxe non incluse)

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

MOVEMENT

Calibre:	Calibre automatique avec système stop-secondes.
Rubis:	37
Echappement:	Echappement à ancre suisse
Fréquence:	4 Hz
Réserve de marche:	48 heures
Matériaux:	Cylindre en aluminium anodisé; roues des secondes obtenues par procédé LIGA.
Finitions:	Perlage, sablage, <i>Côtes de Genève</i> , têtes de vis polies.

INDICATIONS

Heures sautantes ; minutes linéaires (indication rétrograde) ; minutes digitales ; secondes digitales.

BOÎTIER

Dimensions:	Largeur 42mm x longueur 46mm x épaisseur 15mm
Glace:	Crystal saphir avec traitement antireflets
Étanchéité :	Testé sous pression 3TM / 100' / 30m
Finition :	Sablage ; satinage ; poli miroir

Cotnact media :

Ms Yacine Sar

press@urwerk.com

+41 22 9002027