

Opus 5 其實是比較大的，不容易戴得好看。

去年看到 Urwerk UR201，  
才感到原創人 Felix Baumgartner 出真功夫，  
真正製造一枚有趣又佩戴性強的腕表。  
今年的 UR202 版本，除了搭載自動機芯外，  
更增備了史無前例的渦輪系統。



雙輪

Urwerk  
UR-202 Turbine Automatic

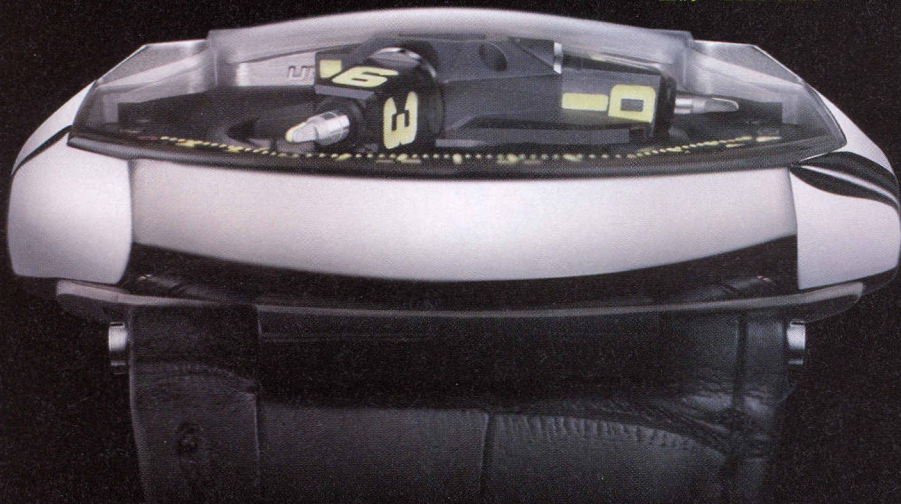
增壓

**跟** UR201 同出一轍，UR-202 帶有專利伸縮分針的 Revolving Satellite Complication (旋轉衛星時間指示功能)。通過三個花瓣形軌道，三個四方體內置的伸縮分針尖端，會沿着 0-14、15-44、45-60 三段式分鐘標誌線不斷調節其長度來指示分鐘時間，而黑色方體本身，每個裝載了四個時間刻度。方體指示小時的同時，指針伸展顯示分鐘，在 UR-202 碩大、易於讀數的表盤上精確顯示時間；指標收縮時，它們可以隱藏在便於佩戴、尺寸恰到好處的表殼內。

更有趣是，UR-202 是全球第一枚採用流體動力學來控制自動上鏈速率的腕表。在表底設置了很搶眼的雙渦輪。早在十八世紀，高級鐘表技師就採用空氣阻力來控制鳴鐘的速度，這項技術發展成為控制問表敲擊速度的首選方法。採用兩個極其精密的微型渦輪——即微型空氣壓縮機——來代替過去的傳統旋轉葉片，在手表背面可以看到其旋轉。渦輪跟小轉子連接一起，而小轉子又跟擺輪有一個連結，借助空氣阻力來控制自動上鏈的速率，通過開啟或關閉渦輪，便會抑制小轉子而構成對內部擺陀的約束，三個開啟程度包括：1) 轉子自由轉動(手腕相對靜止時適用)、2) 65%轉速(手腕劇烈活動時適用)、3) 完全鎖定。在日常活動中它們能減緩轉子的劇烈運轉，也就減少了齒輪損耗並延長了機芯的使用壽命。雖說是噱頭性質居多，但饒富趣味。

知道 UR201 很受身形龐大的俄羅斯人歡迎，搭載自動機芯的 UR-202 尺碼增大至 45.6mm × 43.5mm，月相顯示位於表盤左側，日/夜指示盤位於表盤右側。表殼：可選擇白金、玫瑰金、黑色 PE —— CVD (PLASMA ENHANCED CHEMICAL VAPOR DEPOSITION) 鉑金和 AlTiN (ALUMINUM TITANIUM NITRIDE)，微噴砂處理；緞面亞光精加工，表為純鈦金屬。圓

價錢：約 \$1,400,000  
查詢：2529 0226



UR-202 是全球首枚以流體動力學來控制自動上鏈速率的腕表。



表底設置了搶眼的雙渦輪。