



URWERK

UR~202

EL RELOJ A REACCIÓN

LA ÚLTIMA PROPUESTA DE URWERK CONSISTE EN UN RELOJ CONTROLADO POR EL FLUJO DE AIRE, EQUIPADO CON UNAS TURBINAS SIMILARES A LAS DE UN AVIÓN A REACCIÓN.



- "UR-202 Turbine Automatic" Urwerk.
- **Caja:** Oro blanco, rosa, acero ALTiN o platino con tratamiento negro PE-CVD. 45,6mm de longitud por 43,5mm de ancho y 15mm de altura. Cristal curvado. Corona de carga en disposición vertical respecto a la esfera del reloj. Fondo del reloj realizado en titanio.
- **Movimiento:** Calibre manufactura UR 7.02 de carga automática mediante sistema patentado de turbina regulada.
- **Funciones:** Horas, minutos, indicador de día/noche y fases de luna.
- **Esfera:** Arcap 40 con tratamiento negro PE-CVD en acabado satinado y partes de los componentes en acabado espejo. Escala de minuterio en tres tramos, con cifras tratadas con material luminiscente. Módulos horarios y agujas telescópicas tratados con material luminiscente. Indicador de día/noche y fases de luna.
- **Edición:** Referencias en platino limitadas a sólo 10 unidades en cada versión.
- **Precio:** Consultar en punto de venta

La influencia de la aviación en la relojería se ha ido fortaleciendo con el paso del tiempo hasta alcanzar una última fase realmente increíble protagonizada por el UR-202 Turbine Automatic. Primero fueron los relojes inspirados en los modelos diseñados para los pilotos, más recientemente descubrimos creaciones cuyas formas recordaban a las de los propios aviones y ahora, de la mano de Urwerk, nos llega el primer reloj del mundo que funciona según los principios de los motores a reacción. Si estamos acostumbrados a que sea la función la que cree la forma, en el caso de la nueva referencia de la futurista firma Urwerk parece que en esta ocasión se ha dado el caso completamente opuesto. En su impactante presentación en platino con recubrimiento negro, el anterior modelo UR-201 de Urwerk tenía un parecido más que razonable con los legendarios cazabombarderos furtivos de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. Martin Frei y Felix Baumgartner eran conscientes de esta semejanza y han querido llegar más lejos dotando a la evolución de este reloj con un sistema de carga a partir de un similar sistema de turbina al que podemos encontrar en este tipo de aviones. De este modo, el UR-202 sustituye la anterior carga manual de su mecanismo por un mecanismo automático que aprovecha el flujo de aire para controlar su carga de energía. El juego de turbinas se aloja en la base de titanio de la caja. En ella observamos el par de hélices, directamente acopladas al rotor de carga del movimiento y encargadas de controlar su funcionamiento. El sistema actúa del siguiente modo: el aire se introduce en el interior del reloj a través de los agujeros que observamos junto a las turbinas para quedar alojado en una cámara de aire. Una vez introducido, podemos regular la presión del aire y con ello disminuir la fuerza de funcionamiento del rotor y las turbinas. El objetivo de este sistema es que el aire comprimido en el interior del reloj actúe como un cojín de seguridad que proteja al rotor y el órgano regulador en momentos de gran intensidad física. Para ello contamos con un dispositivo regulador. En los periodos de actividad normal, la presión del aire interior se reduce al mínimo y las turbinas giran libremente. Si la actividad es intensa, las turbinas reducen la salida de aire en un 35%. En casos de intensidad extrema, las turbinas se bloquean completamente y el aire interior queda comprimido y ejerce la citada función de cojín de protección. En una línea similar a la seguida por otros maestros relojeros contem-

poráneos, Frei y Baumgartner se han inspirado en las raíces de la relojería tradicional para crear un producto realmente innovador. Este sofisticado sistema de control del movimiento ya era empleado en muchos relojes de sonería del siglo XVIII, en los cuales el aire introducido por una veleta servía para atenuar la velocidad de rodaje de la sonería. La gran novedad del UR-202 consiste en aplicar este ingenio al mismísimo sistema de carga del reloj.

La apariencia estética de este 'reloj a reacción' es similar a la adelantada por el UR-201, incluyendo un sistema giratorio con tres módulos de cubos rotatorios para la indicación de las horas y otras tres agujas telescópicas, insertadas en el interior de cada cubo, cuya longitud varía entre los 1,8 y 16,6 milímetros. La lectura horaria se realiza de manera intuitiva observando la cara del cubo más cercano a la escala de minutos y la posición de la aguja telescópica sobre dicha escala. La información se completa con indicadores día/noche y fases de luna. ©

